

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1520 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 29 tháng 12 năm 2023

V/v trả lời kiến nghị của cử tri
tỉnh Quảng Ngãi gửi tới Quốc
hội sau Kỳ họp thứ 6, Quốc hội
khóa XV

ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI TỈNH QUẢNG NGÃI	
CÔNG SỐ:	
VĂN	Ngày: 21/11/2023
ĐẾN	
Lưu hồ sơ số:	
Chuyển:	Đ. M. T. (CM) B. G.

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Ngãi do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 1611/BDN ngày 21/11/2023, nội dung kiến nghị như sau:

Tại phía Nam ga Quảng Ngãi, có đoạn đường sắt quay toa đầu kéo tàu hỏa giao với tuyến đường đô thị (đường Nguyễn Thụy, phường Quảng Phú, thành phố Quảng Ngãi). Hiện nay, lưu lượng giao thông tuyến đường Nguyễn Thụy rất đông đúc, mỗi khi quay toa đầu kéo tàu hỏa phải kéo rào chắn, phương tiện lưu thông trên tuyến đường Nguyễn Thụy dừng, chờ đợi trong thời gian khá lâu, gây ách tắc giao thông. Cử tri đề nghị ngành giao thông xem xét, chuyển điểm quay toa đầu kéo tàu hỏa ở ga Quảng Ngãi về hướng phía Bắc của ga để việc giao thông thuận lợi và đảm bảo an toàn.

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT trả lời như sau:

1. Ga Quảng Ngãi tại Km927+900, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh thuộc địa phận phường Trần Phú, thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi hiện có 05 đường ga¹, có nhiệm vụ thực hiện tác nghiệp xếp dỡ hàng hóa và vận chuyển hành khách. Ga Quảng Ngãi là một trong những điểm trung chuyển lớn trên tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh nên hàng ngày có nhiều các chuyến tàu đến và dừng ở ga. Ngoài việc thực hiện xếp dỡ hàng hóa và hành khách, tại ga Quảng Ngãi còn thực hiện tác nghiệp dồn dịch toa xe.

2. Để thực hiện khai thác xếp dỡ hàng hóa, tác nghiệp dồn dịch toa xe tại ga Quảng Ngãi, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam phải tổ chức, điều tiết đầu máy, toa xe di chuyển trên các đường ga về 2 hướng của ga (phía Nam và phía Bắc của ga) trong phạm vi giữa cột hiệu ra, vào ga; mặt khác, hiện trạng đường ngang tại Km928+222, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh nằm trong cột hiệu vào ga Quảng Ngãi (phía Nam ga). Do đó, việc chỉ dồn dịch toa xe trong phạm vi phía Bắc ga Quảng Ngãi là không khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.

¹ Bao gồm 04 đường ga thực hiện đón gửi tàu, xếp dỡ và 01 đường cụt chứa toa xe

3. Để khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông tại vị trí đường ngang Km928+222, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh, Bộ GTVT chỉ đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam nghiên cứu điều chỉnh phương án tổ chức tác nghiệp xếp dỡ, dồn dịch toa xe ngoài khung giờ cao điểm giao thông đường bộ để hạn chế tối đa tình trạng ùn tắc tại khu vực đường ngang nêu trên. Bộ GTVT rất mong nhận được sự chia sẻ của cử tri tỉnh Quảng Ngãi vì sự bất tiện này.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Ngãi, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./. *W*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Quảng Ngãi;
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Cục ĐSVN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu: VT, KCHT.(v. CG)


Nguyễn Văn Thắng