

BÁO CÁO

Việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023

Thực hiện Kế hoạch số 35/KH-ĐGS ngày 26/3/2024 của Đoàn giám sát, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh về việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh báo cáo kết quả thực hiện như sau:

Phần I

KHÁI QUÁT ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH CHUNG

1. Khái quát về đặc điểm tình hình kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh ở địa phương có liên quan đến thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm TTATGT

- Quảng Ngãi là tỉnh duyên hải miền Trung, có mạng lưới giao thông đa dạng gồm: đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa; trong đó, giao thông đường bộ đóng vai trò chủ yếu; đường sắt Bắc - Nam đi qua 06 huyện, thị xã, thành phố với tổng chiều dài hơn 99 km; đường thủy nội địa có 12 tuyến, trong đó có 01 tuyến từ bờ ra đảo, khoảng 17 hải lý (Sa Kỳ - Lý Sơn) và 01 tuyến đảo nối đảo, khoảng 02 hải lý (Đảo Lớn - Đảo Bé).

- Những năm qua, Ủy ban Nhân dân (UBND) tỉnh thường xuyên quan tâm, đầu tư hoàn thiện cơ sở hạ tầng kỹ thuật, nhất là hạ tầng giao thông ở khu vực biên giới biển, đảo; năng lực vận chuyển hành khách, hàng hóa được nâng lên; đầu tư, nâng cấp mạng lưới giao thông đường bộ có vai trò kết nối vùng, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh. Các cấp, các ngành, các cơ quan quản lý nhà nước về TTATGT đã phát huy tinh thần trách nhiệm trong công tác, tăng cường triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh trên địa bàn tỉnh.

- Sau đại dịch Covid-19, phương tiện vận tải hàng hóa, vật liệu xây dựng phục vụ các công trình tăng nhanh; nhiều công ty, nhà máy, xí nghiệp gia tăng sản xuất, thu hút lượng lớn công nhân, người lao động trong tỉnh và nhiều địa phương khác về làm việc làm tăng đáng kể phương tiện tham gia giao thông, bên cạnh đó ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT, kỹ năng tham gia giao thông của một bộ phận người tham gia giao thông còn hạn chế nên trong từng thời điểm tình hình TTATGT, tai nạn giao thông (TNGT) vẫn còn diễn biến phức tạp.

- Vào dịp Lễ, Tết, các sự kiện chính trị, văn hoá, thể thao, lưu lượng người và phương tiện tập trung đông, nhất là khu vực cảng Sa Kỳ, đảo Lý Sơn, các khu du lịch ven biển làm cho mật độ giao thông tăng đột biến, dễ xảy ra mất TTATGT.

2. Tình hình bảo đảm TTATGT

- Trong những năm qua, cùng với sự quyết liệt của Cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các cấp, các địa phương, sự đồng thuận cao của quần chúng nhân dân trên địa bàn đóng quân. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng (BĐBP) tỉnh đã tổ chức triển khai quán triệt đến toàn thể cán bộ, chiến sỹ lực lượng BĐBP thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm TTATGT, nhất là các văn bản hướng dẫn của Ban Chỉ đạo 50 BĐBP và Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Ngãi. Chỉ huy các đơn vị triển khai xây dựng kế hoạch, phân công trách nhiệm của tổ chức và cá nhân trong việc thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, từ đó đã đạt được nhiều kết quả tích cực; có sự chuyển biến rõ nét về ý thức tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, nhất là các vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT như vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, phóng nhanh vượt ẩu, lạng lách, vượt đèn đỏ,... góp phần giảm thiểu thiệt hại về người, tài sản trong lực lượng BĐBP và cho xã hội, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương được tốt hơn.

- Tuy nhiên, từ năm 2009 đến hết năm 2023, toàn lực lượng BĐBP tỉnh vẫn còn xảy ra 14 vụ việc mất an toàn giao thông (*Có phụ lục kèm theo*). Ủy ban kiểm tra Đảng ủy BĐBP tỉnh đã xử lý 14 vụ/ 15 quân nhân, giáng chức: 01 quân nhân, cảnh cáo: 01 quân nhân, khiển trách 12 quân nhân do vi phạm các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, nguyên nhân chủ yếu là uống rượu bia khi tham gia giao thông.

Phần II

TÌNH HÌNH, KẾT QUẢ THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH, PHÁP LUẬT VỀ BẢO ĐẢM TTATGT

I. KẾT QUẢ TRIỂN KHAI THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH, PHÁP LUẬT VỀ BẢO ĐẢM TTATGT

1. Ưu điểm

- Những năm qua, cơ quan, đơn vị BĐBP tỉnh thường xuyên tổ chức phổ biến, quán triệt, triển khai thực hiện đầy đủ đến toàn thể cán bộ, chiến sỹ trong lực lượng các văn bản chỉ đạo về bảo đảm TTATGT, trọng tâm là: Nghị quyết số 88/2011/NQ-CP của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm đảm bảo TTATGT; Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 23/6/2013 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn TNGT nghiêm trọng trong hoạt động vận tải; Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc

giao thông giai đoạn 2022-2025; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT trong tình hình mới; Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019, Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới. Đồng thời xây dựng nghị quyết, kế hoạch để tổ chức thực hiện.

- Triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 906/KH-BCH ngày 17/5/2022 của Bộ Chỉ huy BDBP tỉnh về việc triển khai thực hiện Đề án bảo đảm TTATGT đường bộ trong BDBP tỉnh giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Kế hoạch số 1184/KH-BCH ngày 20/6/2022 của Bộ Chỉ huy BDBP tỉnh về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự ATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025.

- Đảng ủy BDBP tỉnh xây dựng Kế hoạch số 660-KH/ĐU ngày 16/8/2023 thực hiện Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 21/7/2023 của Tỉnh ủy Quảng Ngãi về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; xây dựng Hướng dẫn số 2339/HD-BCH ngày 05/9/2023 đẩy mạnh tuyên truyền, triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới. Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 04/11/2022 của Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh, Đảng ủy BDBP tỉnh đã ban hành kế hoạch và chỉ đạo các chi bộ, đảng bộ cơ sở tổ chức đợt sinh hoạt sâu, rộng, triển khai cho 100% cán bộ, đảng viên viết và thực hiện cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Triển khai thực hiện nghiêm túc Kế hoạch số 179/KH-UBND ngày 22/9/2023 của Ủy ban Nhân dân tỉnh về phát động phong trào thi đua “Cán bộ, đảng viên 3 gương mẫu, Nhân dân 3 tự giác, doanh nghiệp vận tải và lái xe 3 an toàn” bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

- Hàng năm, sau khi có các hướng dẫn của cấp trên về công tác bảo đảm TTATGT, đơn vị đã tập trung lãnh đạo, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thuộc quyền cụ thể hóa vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của cơ quan, đơn vị mình để triển khai thực hiện kịp thời, sát với điều kiện thực tế của đơn vị; đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào nghị quyết, chương trình, kế hoạch công tác tháng, năm để lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên. Qua đó, đã góp phần nâng cao nhận thức và trách nhiệm của các cấp ủy, tổ chức đảng và cán bộ, đảng viên trong thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật về TTATGT, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

- Tăng cường các biện pháp kiểm tra lễ tiết tác phong của cán bộ, chiến sỹ, kiểm tra kỹ thuật các phương tiện khi tham gia giao thông, hoạt động ngoài doanh trại; nhất là trong các dịp lễ, Tết, các sự kiện trọng đại của đất nước theo hướng dẫn của Ban Chỉ đạo 50 BDBP và Ban An toàn giao thông tỉnh. Triển khai thực

hiện Đề án Bảo đảm TTATGT đường bộ trong BDBP tỉnh giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045 và Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025.

- Quản lý chặt chẽ việc sử dụng xe ô tô, mô tô quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong toàn lực lượng bằng các biện pháp cụ thể như: hàng tháng tổ chức kiểm tra nhận thức hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm TTATGT đối với người điều khiển; tình trạng kỹ thuật phương tiện cá nhân, giấy phép lái xe, đăng ký xe, bảo hiểm xe... tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT của các phương tiện vận tải hành khách, vận tải hàng hoá trên khu vực cảng biển thuộc quyền quản lý; kịp thời giải quyết những tình huống phát sinh, mất TTATGT trong khu vực biên giới biển của tỉnh.

- Hàng năm tổ chức kiểm tra trình độ kỹ năng nghề; hội thi xe tốt, lái xe giỏi cấp cơ sở nhằm nâng cao ý thức, trách nhiệm, nhận thức, trình độ cho cán bộ, đảng viên về công tác bảo đảm TTATGT. 100% cán bộ, chiến sỹ tham gia các Cuộc thi về An toàn giao thông do các cấp tổ chức. 100% các đơn vị BDBP đều triển khai Lễ phát động, ký kết thi đua về bảo đảm TTATGT dịp đầu năm; phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” và các hoạt động tuyên truyền, hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông”; sự kiện đi bộ kêu gọi hành động “Đã uống rượu bia- không lái xe” do Ban An toàn giao thông tỉnh tổ chức.

2. Hạn chế, bất cập

Mặc dù đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT bằng nhiều nội dung, hình thức, phương tiện... song ý thức tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT của một số quân nhân và người dân trên địa bàn đóng quân vẫn còn hạn chế, tình trạng người điều khiển phương tiện sau khi đã uống rượu bia, vượt đèn đỏ, phóng nhanh vượt ẩu... vẫn tiếp diễn mặc dù ở mức rất thấp.

3. Nguyên nhân, trách nhiệm

Công tác tuyên truyền tuy đã được đổi mới so với trước đây nhưng vẫn còn thụ động trong việc tiếp cận đến từng đối tượng tuyên truyền, chưa nhiều tính sáng tạo trong cách làm và phương pháp thực hiện dẫn đến hiệu quả tuyên truyền chưa cao, có những đối tượng được tuyên truyền thường xuyên nhưng cũng có những đối tượng chưa được tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm TTATGT.

4. Kiến nghị: Không

II. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm tổng quát về bảo đảm TTATGT

Những năm qua, Bộ Chỉ huy BDBP tỉnh luôn quan tâm tích cực chỉ đạo thực hiện công tác đảm bảo TTATGT, kịp thời lãnh đạo, chỉ đạo đối với công tác phổ biến, tuyên truyền các quy định của pháp luật về an toàn giao thông và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm TTATGT trong đơn vị. Cấp ủy, chỉ huy, cán bộ, đảng viên nhận thức được ý nghĩa và tầm quan trọng đặc biệt của công tác này, gương mẫu chấp hành nghiêm Luật An toàn giao thông; Ban Chỉ đạo 50 BDBP tỉnh tích cực tham mưu, đề xuất và tổ chức thực hiện các giải pháp đảm bảo TTATGT; hoàn thành tốt nhiệm vụ chính trị của toàn lực lượng, góp phần bảo đảm an ninh chính trị và trật tự an toàn xã hội trên địa bàn đóng quân và khu vực biên giới biên của tỉnh.

2. Hạn chế, bất cập chủ yếu

- Một số cấp ủy chưa nghiêm túc trong việc xây dựng chương trình, kế hoạch lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT ở đơn vị mình; có lúc chưa coi trọng công tác bảo đảm TTATGT là vấn đề thường xuyên, cấp bách, do đó công tác điều hành có lúc, có nơi chưa thường xuyên, các biện pháp, giải pháp thực hiện chưa thật sự quyết liệt.

- Ý thức chấp hành pháp về TTATGT của một bộ phận nhỏ cán bộ, đảng viên chưa nghiêm, vẫn để xảy ra TNGT gây hậu quả nghiêm trọng.

3. Nguyên nhân của những hạn chế, bất cập

- Một số cấp ủy chưa thật sự quan tâm đúng mức đến công tác lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện các quy định của pháp luật về TTATGT; chưa coi trọng công tác bảo đảm TTATGT, giao phó cho cấp dưới thuộc quyền.

- Ý thức tự giác chấp hành kỷ luật nói chung của một bộ phận nhỏ cán bộ, đảng viên chưa nghiêm; một số phương tiện chưa đảm bảo yêu cầu kỹ thuật khi tham gia giao thông nhất là mô tô cá nhân; chủ quan khi tham gia giao thông.

4. Trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, cá nhân

- Cấp ủy, chỉ huy các cơ quan, đơn vị phải tổ chức quán triệt nghiêm túc, kịp thời các nghị quyết, chỉ thị, kế hoạch, văn bản chỉ đạo về TTATGT của Đảng, Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia, Bộ Quốc phòng, BDBP, UBND tỉnh, Bộ Chỉ huy BDBP tỉnh; xác định công tác bảo đảm TTATGT là trách nhiệm của cấp ủy, chỉ huy đơn vị, là một nội dung lãnh đạo thường xuyên, liên tục, từ đó có biện pháp cụ thể, quyết liệt, đồng bộ, kịp thời và hiệu quả. Triển khai xây dựng kế hoạch, phân công trách nhiệm từng tổ chức và cá nhân trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát việc tổ chức thực hiện, kịp thời kiểm điểm, rút kinh nghiệm nghiêm túc trách nhiệm của tập thể, cá nhân khi để xảy ra mất ATGT. Nâng cao hiệu quả quản lý, trách nhiệm của lãnh đạo, chỉ huy đơn vị đối với nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; gắn nội dung chấp hành kỷ luật, pháp luật, bảo đảm an toàn và ATGT với phong trào thi đua Quyết thắng, các đợt thi đua cao điểm của đơn vị.

- Tăng cường các biện pháp quản lý quân nhân, nhất là khi hoạt động ngoài doanh trại, trong giờ nghỉ, ngày nghỉ, các bộ phận phân tán, đóng quân độc lập.

Nắm chắc tình trạng tâm lý, sức khỏe, trình độ điều khiển phương tiện, thời gian, điều kiện tham gia giao thông, thời điểm rời khỏi và trở về đơn vị của từng cá nhân. Phối hợp với các cơ quan có liên quan tham mưu bố trí lái xe hợp lý, chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về thời gian làm việc của lái xe khi thực hiện nhiệm vụ.

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với cấp ủy, chính quyền địa phương và các lực lượng chức năng trên địa bàn thực hiện đồng bộ các biện pháp kiểm tra, giám sát, bảo đảm TTATGT.

5. Những bài học kinh nghiệm

- Cấp ủy các cấp cần xây dựng chương trình, kế hoạch lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT; coi công tác bảo đảm TTATGT là vấn đề thường xuyên, cấp bách, cần có các biện pháp, giải pháp thực hiện thật sự quyết liệt.

- Đẩy mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT với nhiều hình thức và nội dung phù hợp, phong phú hơn để cán bộ, đảng viên nhận thức rõ hiểm họa TNGT. Đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ của chi bộ đảng. Xác định rõ việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, cán bộ, đảng viên.

- Kiên quyết xử lý các trường hợp vi phạm TTATGT do yếu tố chủ quan gây ra, không bao che, dung túng; xử lý kịp thời, chính xác, nghiêm minh.

Phần III

GIẢI PHÁP, KIẾN NGHỊ

I. GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

- Tiếp tục thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Đề án bảo đảm TTATGT đường bộ trong BDBP tỉnh giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Luật Giao thông đường bộ và các văn bản chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia; Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 21/7/2023 của Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 04/11/2022 của Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh và phong trào thi đua “Cán bộ, đảng viên 3 gương mẫu, Nhân dân 3 tự giác, doanh nghiệp vận tải và lái xe 3 an toàn” bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi. Mỗi cán bộ, đảng viên phải đi đầu, gương mẫu trong chấp hành chính sách, pháp luật về TTATGT; đồng thời, tích cực tuyên truyền, vận động người thân trong gia đình và Nhân dân chấp hành nghiêm các

quy định của pháp luật về TTATGT, làm chuyển biến mạnh mẽ và vững chắc về nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, hình thành “Văn hóa giao thông”.

- Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy Đảng, xác định đây là một nhiệm vụ chính trị trọng tâm, thường xuyên của đơn vị. Người đứng đầu cấp ủy, chỉ huy cơ quan, đơn vị chịu trách nhiệm trước Ban Thường vụ Đảng ủy BĐBP tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT ở cơ quan, đơn vị mình.

- Đưa nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ của đơn vị; xác định rõ việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, đảng viên; là một tiêu chuẩn nhận xét, đánh giá cán bộ, đảng viên hàng năm. Tích cực đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp tuyên truyền, huấn luyện pháp luật về TTATGT tại đơn vị; tăng thời lượng tuyên truyền, hướng dẫn ATGT, nhất là trên các trang mạng xã hội để tiếp cận, tuyên truyền đến nhiều đối tượng.

- Thường xuyên kiểm tra điều kiện tham gia giao thông đối với người và phương tiện giao thông đường bộ, đường thủy; kiên quyết không cho phép tham gia giao thông đối với phương tiện không đủ điều kiện và người điều khiển không đảm bảo về điều kiện tâm lý, sức khỏe; tăng cường kiểm tra trong các ngày nghỉ, ngày lễ. Duy trì chặt chẽ việc chấp hành các quy định về TTATGT đối với quân nhân và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trong và ngoài Quân đội xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT, không để ảnh hưởng xấu đến hình ảnh Quân đội và tuyên truyền cảnh báo, phòng ngừa chung.

- Thường xuyên tổ chức huấn luyện nâng cao trình độ chuyên môn, bổ túc tay lái cho số lái xe mới, người điều khiển phương tiện thủy.

- Kiểm tra nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, kỷ luật Quân đội về bảo đảm TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa và kiểm tra trình độ điều khiển phương tiện nhằm nâng cao nhận thức, kỹ năng cho quân nhân tại đơn vị.

- Phối hợp với các ngành chức năng khảo sát, kiến nghị những bất cập về hệ thống giao thông đường bộ, đường thủy trên địa bàn đóng quân và khu vực biên giới biển của tỉnh.

II. KIẾN NGHỊ: Không./ *không*

Nơi nhận:

- Đoàn GS/ Đoàn ĐBQH tỉnh (b/c);
- Bộ Chỉ huy;
- Lưu: VT, KT. T10.



Đại tá Trần Tuấn Anh

Phụ lục
THỐNG KÊ SỐ LIỆU TAI NẠN GIAO THÔNG
(kèm theo Báo cáo số 1003/BC-BCH ngày 04/4 /2024 của BCH BĐBP tỉnh)

I. Tai nạn giao thông đường thủy nội địa từ 01/01/2015 - 31/12/2023

TT	Năm	Số vụ				Số người chết		Số người bị thương	
		+	A	B	C	Quân nhân	Dân	Nặng	Nhẹ
1	2015								
2	2016								
3	2017	1	1			1			
4	2018								
5	2019								
6	2020								
7	2021								
8	2022								
9	2023								
	Cộng	1	1			1			

2. Tai nạn giao thông đường bộ từ 01/07/2009 - 31/12/2023

TT	Năm	Số vụ				Số người chết		Số người bị thương	
		+	A	B	C	Quân nhân	Dân	Nặng	Nhẹ
1	2009	1		1				1	
2	2010								
3	2011	1			1				1
4	2012	2	1	1			1		2
5	2013	2	1		1	1			1
6	2014								
7	2015	3	1		2	1			3
8	2016	2	1		1	1			1
9	2017								
10	2018	1			1				1
11	2019								
12	2020								
13	2021								
14	2022								
15	2023	1	1				1	1	
	Cộng	13	5	2	6	3	2	1	9

II. KẾT QUẢ ĐIỀU TRA XỬ LÝ

Khởi tố: 0 vụ; xét xử: 0 vụ.

III. KẾT QUẢ XỬ LÝ VI PHẠM TNGT

Đã kiểm điểm, xử lý 14 trường hợp vi phạm TTATGT.

TỔNG HỢP
Mất an toàn an toàn giao thông
Từ năm 2009 đến 2023

- Năm 2009: 01 vụ = 01 quân nhân (chiến sỹ Bùi Thiện Nghĩa-Đồn BP Dung Quất: bị thương nặng)

- Năm 2010: 0 vụ

- Năm 2011: 01 vụ= 01 quân nhân (đ/c Phạm Công Toàn- Phòng Hậu cần: bị thương nhẹ).

- Năm 2012: 02 vụ= 02 quân nhân (đ/c Nguyễn Đức Như- Đồn BP Lý Sơn: bị thương nhẹ 01 quân nhân, chết 01 người dân; đ/c Nguyễn Hà Phương- Đồn BPCKC Dung Quất: bị thương nhẹ).

- Năm 2013: 02 vụ = 02 quân nhân (đ/c Nguyễn Đức Hương- Đồn BP Bình Hải: chết; đ/c Huỳnh Tấn Phiến- Phòng Hậu cần: bị thương nhẹ).

- Năm 2014: không.

- Năm 2015: 03 vụ= 04 quân nhân (đ/c Vũ Hoàng Anh Tuấn- Đồn BP Dung Quất: bị thương nhẹ; tháng 11/2015, đ/c Đỗ Văn- Đồn BP Bình Đông (nay là Đồn BP Bình Thạnh): chết; tháng 12/2015, đ/c Huỳnh Trọng Bằng và Bùi Văn Đại- Đồn BP Bình Hải: bị thương nhẹ, khiển trách 2 đ/c).

- Năm 2016: 02 vụ= 02 quân nhân (tháng 01/2016, đ/c Phạm Minh Mạnh- Đại đội 19: bị thương nhẹ; ngày 19/10/2016, đ/c Thiếu úy QNCN Nguyễn Văn Chung- Đồn BPCKC Dung Quất về nghỉ phép tại Hải Dương bị tai nạn giao thông chết (không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông).

- Năm 2017: 01 vụ= 01 quân nhân (đ/c Lê Văn Huyền- Đồn BP Lý Sơn: chết khi đi làm nhiệm vụ trên biển; kỷ luật cách chức 01 quân nhân, cảnh cáo 01 quân nhân, kỷ luật khiển trách 02 quân nhân).

+ Ngày 24/02/2017, Đồn Biên phòng Lý Sơn gồm 06 đồng chí do Trung tá Đỗ Văn Hiên- Đồn trưởng phụ trách, đi tuần tra trên ca nô đã va chạm với 01 tàu cá Bình Định. Do va chạm mạnh làm Trung úy Lê Văn Huyền, Đội trưởng Trinh Sát bị thương, phải đưa đi Trung tâm y tế Quân dân y kết hợp huyện Lý Sơn cấp cứu nhưng do bị thương nặng đ/c Huyền đã chết. Bộ Tư lệnh BDBP quyết định thi hành kỷ luật giáng chức từ Đồn trưởng xuống phó đồn trưởng đối với Trung tá Đỗ Văn Hiên; Ban thường vụ Đảng ủy BDBP tỉnh quyết định thi hành kỷ luật bằng hình thức: giáng chức và cách chức các chức vụ trong Đảng đối với đồng chí Đỗ Văn Hiên.

+ UBKT Đảng ủy và chỉ huy trưởng BDBP tỉnh quyết định thi hành kỷ luật bằng hình thức cảnh cáo đối với đồng chí Nguyễn Văn Ca - Đại úy QNCN, Nhân viên cơ điện - Đồn Biên phòng Lý Sơn, điều khiển ca nô chở tổ tuần tra của đồn làm nhiệm vụ trên biển không đảm bảo an toàn, gây hậu quả nghiêm trọng.

- Năm 2018: Xử lý kỷ luật Khiển trách Đ/c Huỳnh Minh Thuận- NV Cơ yếu, sử dụng rượu bia, điều khiển xe máy gây tai nạn giao thông

- Năm 2019: không.

- Năm 2020: không.

- Năm 2021: không.

- Năm 2022: không.

- Năm 2023: Hồi 6 giờ 40 ngày 05/9/2023, Trung úy QNCN Nguyễn Tiến Dũng, nhân viên Lái xe, phòng Hậu cần/BĐBP tỉnh điều khiển xe ô tô BKS QB 28-29 đưa đồng chí Đại tá tăng Thanh Toàn, nguyên Phó Chi huy trưởng (*nhận Quyết định nghỉ chờ hưu từ ngày 01/9/2023*), đi khám bệnh, đến Km 79+10, Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thị trấn Phù Mỹ, tỉnh Bình Định xảy ra va chạm với xe máy BKS 77D1-001.32 do ông Nguyễn Văn Thành (SN 1968) điều khiển đi ngược chiều, chở theo ông Bùi Công Long (SN 1968), cả hai có HKTT tại thôn Bình Long, xã Mỹ Hiệp, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định. Hậu quả: Ông Thành tử vong trên đường đi cấp cứu (gia đình đã lo mai táng xong vào sáng ngày 06/9/2023); ông Long bị gãy xương đùi trái đang điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Định. Hiện nay đơn vị đang phối hợp với Cơ quan ĐTHS khu vực II BĐBP và các lực lượng chức năng để giải quyết vụ việc. Đ/c Dũng không có lỗi nên không xử lý KL./.