BỘ XÂY DỰNG	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
Số: 6392 /BXD-KHTC V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Quảng Ngãi gửi tới trước Kỳ họp thứ 9, Quốc hội khóa XV	*Hà Nội, ngày 07 tháng 07 năm 2025*

ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI TỈNH QUẢNG NGÃI
CÔNG VĂN ĐẾN Số:.....
Ngày: 11/7/2025
Lưu hồ sơ số:.....
Chuyển: Nguyên và Giám sát

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi

Bộ Xây dựng nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Ngãi do Ủy ban Dân nguyên và Giám sát chuyển đến theo Công văn số 602/UBDNGS15 ngày 21/5/2025, các nội dung kiến nghị như sau:

"1. Đề nghị Bộ triển khai, trình các cơ quan có thẩm quyền sớm phê duyệt chủ trương đầu tư và tổ chức thi công hoàn thành nút giao thông đấu nối tuyến đường Trì Bình - Dung Quất và tuyến cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi.

2. Đề nghị quan tâm và có cơ chế đặc thù sớm đầu tư tuyến cao tốc Quảng Ngãi - Kon Tum; mở rộng tuyến Quốc lộ 24 để bảo đảm nhu cầu lưu thông giữa Quảng Ngãi và Kon Tum được thuận lợi khi sáp nhập tỉnh."

Sau khi nghiên cứu, Bộ Xây dựng xin trả lời như sau:

1. Về nút giao thông đấu nối tuyến đường Trì Bình - Dung Quất với tuyến cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi

Tuyến cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi được đầu tư và đưa vào khai thác từ năm 2018, do khó khăn về nguồn vốn, công tác giải phóng mặt bằng nên còn một số hạng mục của Dự án chưa được đầu tư hoàn thành, trong đó có nút giao Dung Quất để kết nối tuyến cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi với tuyến Trì Bình - Dung Quất, Khu kinh tế Dung Quất. Vì vậy, việc sớm đầu tư hoàn thành nút giao Dung Quất để tạo điều kiện lưu thông thuận lợi, phát huy tối đa hiệu quả đầu tư của tuyến cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi và tuyến Trì Bình - Dung Quất là cần thiết.

Ngày 13/5/2025, Bộ Xây dựng đã phê duyệt điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi[1], trong đó tiếp tục đầu tư hoàn thành nút giao Dung Quất. Hiện nay, Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam đang khẩn trương triển khai thi công để hoàn thành nút giao Dung Quất vào tháng 12/2025.

2. Về mở rộng, nâng cấp Quốc lộ 24

Quốc lộ 24 kết nối tỉnh Quảng Ngãi và Kon Tum có chiều dài khoảng 168 km, hiện trạng cơ bản đạt tiêu chuẩn cấp III miền núi, còn lại khoảng 58 km có quy mô cấp IV – V (bao gồm đoạn tuyến qua đèo Violắk) mặt đường nhỏ hẹp, đường dốc quanh co liên tục. Vì vậy, việc sớm nâng cấp, cải tạo tuyến đường này là cần thiết.

Thực hiện quy định của Luật Đường bộ năm 2024 và Nghị định số 165/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ, Bộ Tài chính đã có quyết định điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ về tỉnh Quảng Ngãi và tỉnh Kon Tum[2] quản lý, khai thác, bảo trì,

---

[1] Quyết định số 592/QĐ-BXD ngày 13/5/2025 của Bộ Xây dựng.
[2] Văn bản số 7366/BTC-QLCS ngày 28/5/2025 của Bộ Tài chính.

trong đó có quốc lộ 24. Vì vậy, thẩm quyền quản lý, đầu tư quốc lộ 24 thuộc trách nhiệm của địa phương.

Bộ Xây dựng thống nhất với kiến nghị của cử tri về sớm đầu tư nâng cấp, cải tạo QL.24 để tạo điều kiện kết nối thuận lợi giữa 2 tỉnh, đặc biệt nhu cầu vận tải trên tuyến tăng nhanh sau khi hợp nhất thành tỉnh Quảng Ngãi. Bộ Xây dựng đề nghị UBND tỉnh Quảng Ngãi chủ động nghiên cứu, bố trí nguồn vốn ngân sách địa phương để đầu tư nâng cấp tuyến đường này theo thẩm quyền; trường hợp khó khăn, phối hợp với Bộ Tài chính để báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

3. Về đầu tư tuyến cao tốc Quảng Ngãi - Kon Tum

Theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050[3], cao tốc Quảng Ngãi - Kon Tum (CT.42) kết nối tuyến cao tốc Bắc – Nam phía Đông và tuyến cao tốc Bắc – Nam phía Tây, có chiều dài khoảng 136 km, quy mô 4 làn xe, tiến trình đầu tư trước năm 2030.

Để sớm triển khai đầu tư dự án, Bộ Xây dựng đã giao Ban QLDA 85[4] tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư đường cao tốc Quảng Ngãi – Kon Tum. Ngày 28/5/2025, Thủ tướng Chính phủ có văn bản số 611/TTg-CN giao UBND tỉnh Quảng Ngãi làm cơ quan chủ quản triển khai thực hiện đầu tư đường cao tốc Quảng Ngãi – Kon Tum. Vì vậy, Bộ Xây dựng đề nghị UBND tỉnh Quảng Ngãi huy động nguồn lực đẩy nhanh tiến độ triển khai công tác chuẩn bị đầu tư dự án. Dự kiến đây là dự án quan trọng quốc gia (tổng mức đầu tư khoảng 45.000 tỷ đồng) nên đề nghị UBND tỉnh Quảng Ngãi nghiên cứu đề xuất các cơ chế đặc thù để huy động nguồn lực, đẩy nhanh tiến độ đầu tư tuyến đường như kiến nghị của cử tri.

Trên đây là trả lời của Bộ Xây dựng đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Ngãi, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi để thông tin tới cử tri./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Ủy ban Dân nguyện và Giám sát;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Quảng Ngãi;
- TTr Nguyễn Việt Hùng;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng thông tin điện tử Bộ Xây dựng;
- Lưu: VT, KHTC. TRUNGNQ

BỘ TRƯỞNG

Trần Hồng Minh

[3] Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 và Quyết định số 12/QĐ-TTg ngày 03/01/2025 của Thủ tướng Chính phủ.
[4] Quyết định số 335/QĐ-BXD ngày 31/3/2025 của Bộ Xây dựng.