



TỔNG CÔNG TY
ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM-CTCP
**CÔNG TY CỔ PHẦN
THỦY ĐIỆN ĐẮKĐRINH**

Số: 603/BC - DHC

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri tại Kỳ họp
thứ 8, Quốc hội Khóa XV.

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày 28 tháng 7 năm 2025

ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI TỈNH QUẢNG NGÃI

CÔNG SỐ:.....

VĂN

ĐẾN Ngày: 30/7/2025.....

Lưu hồ sơ số:.....

Chuyên:.....

Kính gửi: - Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi.

Thực hiện yêu cầu của Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội tại văn bản 860/UBNDGS15 ngày 29/6/2025 và chỉ đạo của Văn phòng Chính phủ tại văn bản số 6088/VPCP-QHĐP ngày 01/07/2025 về xử lý kiến nghị của ĐBQH tại phiên thảo luận về kết quả giám sát việc giải quyết kiến nghị của cử tri gửi đến Kỳ họp thứ 8, Quốc hội Khóa XV yêu cầu khắc phục sửa chữa và bàn giao đường tránh ngập (nhánh 1) - Dự án thủy điện Đăkđrinh cho địa phương, Công ty Cổ phần Thủy điện Đăkđrinh (DHC) xin báo cáo quá trình thực hiện như sau:

(i) Về quá trình thực hiện đầu tư xây dựng tuyến đường

Đây là hạng mục thuộc trách nhiệm của địa phương trước đây (UBND tỉnh Kon Tum/UBND huyện Kon Plông) theo Quyết định số 34/QĐ-TTg ngày 08/04/2010. Tuy nhiên, để đảm bảo tiến độ khẩn trương tích nước, di dân khỏi lòng hồ, DHC đã được tỉnh Kon Tum chấp thuận trực tiếp tổ chức thực hiện hạng mục này theo phương án kỹ thuật đã được huyện Kon Plông/tỉnh Kon Tum phê duyệt.

Tuyến đường có tổng chiều dài 8,33 km với dự toán chi phí xây dựng được duyệt là 100,92 tỷ đồng, được triển khai từ tháng 03/2012. Sau thời gian thi công từ tháng 03/2012 đến tháng 10/2016, DHC đã tổ chức nghiệm thu A-B vào tháng 10/2016 và trước đó đã có văn bản số 677/DHC-KTTC ngày 20/9/2016 đề nghị bàn giao cho huyện Kon Plông. Tuy nhiên, công tác bàn giao chưa thống nhất được do địa phương kiến nghị cần bổ sung một số công việc như bổ sung gia cố Taluy một số vị trí, sửa chữa các vị trí mặt đường, sửa chữa các vị trí của hệ thống thoát nước dọc, ngang...

Từ đó đến nay giữa đơn vị thi công/DHC/UBND huyện Kon Plông đã có nhiều cuộc họp và làm việc để giải quyết nhưng chưa được thống nhất. Mặc dù tuyến đường đã hình thành, hàng ngày phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, nhưng các bên vẫn chưa thống nhất phương án giải quyết các tồn tại.

DHC với trách nhiệm của mình vào các kỳ mưa lũ hàng năm có xảy ra sạt trượt vẫn được Công ty phối hợp theo yêu cầu của địa phương thực hiện công tác súc dọn sạt trượt, thông tuyến đảm bảo giao thông đi lại cho người dân; hiện nay tuyến đường đã xuống cấp như phản ánh của Đại biểu Quốc hội do thời gian sử dụng đã lâu và ảnh hưởng của mưa lũ các năm chưa được các bên thống nhất phương án sửa chữa khắc phục, chưa được cấp thẩm quyền thống nhất bổ sung



phát sinh công việc và bố trí nguồn kinh phí thực hiện theo quy định nên chưa hoàn thành hạng mục này.

(ii) Quá trình làm việc với địa phương và tổ chức triển khai thực hiện giải quyết các tồn tại

Qua nhiều lần làm việc với UBND huyện Kon Plông và các bên liên quan, kiến nghị của Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Kon Tum (trước đây) yêu cầu Công ty phải khắc phục và hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng tuyến đường tránh ngập. UBND huyện Kon Plông và DHC đã thống nhất phương án sửa chữa, khắc phục đường tránh ngập lòng hồ - Nhánh 1 thuộc Dự án thủy điện Đakđrinh với các nội dung chính như sau: (i) Giữ nguyên hiện trạng tuyến đã thay đổi so với thiết kế được duyệt, (ii) Gia cố Taluy, (iii) Sửa chữa các vị trí mặt đường hư hỏng, (iv) Sửa chữa các vị trí hư hỏng của hệ thống thoát nước dọc, ngang (Biên bản họp ngày 14/5/2024 và Biên bản hiện trường ngày 21/5/2024);

Đến ngày 04/4/2025, DHC đã nhận được văn bản số 542/UBND-KTHTĐT của UBND huyện Kon Plông thống nhất với quy mô thiết kế khắc phục sửa chữa công trình theo hồ sơ thiết kế gửi kèm văn bản 214/DHC-KTAT 31/3/2025 (DHC đã thuê đơn vị tư vấn Thiên Ý lập hồ sơ thiết kế, bản vẽ thi công đã gửi ủy ban nhân dân Huyện Kon Plông, Sở Xây dựng tỉnh Kon Tum thống nhất), chi tiết các văn bản (VB 542/UBND-KTHTĐT, 673/SXD-QLKCHT ngày 03/4/2025);

(iii) Về kế hoạch, tiến độ sửa chữa, khắc phục tồn tại của Đường tránh ngập lòng hồ (nhánh 1)

DHC với bộ máy quản lý trên 10 năm không triển khai các công việc liên quan đến quản lý dự án đầu tư xây dựng cùng với việc sắp xếp địa giới hành chính và tinh gọn bộ máy chính quyền địa phương nên tiến độ thực hiện giải quyết các công việc kéo dài.

Cùng với việc chỉ đạo sát sao của Tập đoàn Công nghiệp và Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN) tại văn bản 5780/CNNL-Đ&NLTT ngày 07/7/2025 và của Tổng công ty Điện lực Dầu khí Việt Nam – CTCP tại văn bản số 1278/ĐLDK-ĐTĐD ngày 17/7/2025, DHC đã tổ chức họp chỉ đạo Công ty nghiêm túc, khẩn trương thực hiện:

- Chỉ đạo nội bộ: DHC đã họp chỉ đạo triển khai.
- Lựa chọn nhà thầu: Đã lập và trình kế hoạch tổng thể để lựa chọn nhà thầu thi công sửa chữa.
- Thời gian thực hiện dự kiến:
 - + Bắt đầu: tháng 9/2025.
 - + Kết thúc: tháng 03/2026.
 - + Tổng thời gian: Khoảng 180 ngày.

DHC nghiêm túc tập trung giám sát chặt chẽ việc lựa chọn nhà thầu và triển khai đúng tiến độ thi công sửa chữa trong 180 ngày sắp tới để đảm bảo mục tiêu bàn giao đúng hạn, hoàn thành trách nhiệm của DHC và đưa công trình vào quản lý chính thức của địa phương.

Công ty Cổ phần thủy điện Đakdrinh kính báo cáo Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi để giải đáp ý kiến của cử tri.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- VP Chính phủ (để b/c);
- PVN (để b/c);
- PV Power (để b/c);
- TV. HĐQT;
- Ban Kiểm soát;
- Ban Giám đốc (t/h);
- P.TCKT; KTKH; KTAT (t/h);
- Lưu VT, TK.HĐQT.

CHỦ TỊCH HĐQT



Nguyễn Ngọc Hải

