

Số: /BC-HĐND

Quảng Ngãi, ngày tháng năm 2023

BÁO CÁO

Thẩm tra Dự thảo Nghị quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 2 kèm theo Tờ trình số 153/TTr-UBND ngày 09/10/2023 của UBND tỉnh

Thực hiện sự phân công của Thường trực HĐND tỉnh, Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh thẩm tra Dự thảo Nghị quyết quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 2 (gọi tắt là Dự án IIa, thành phần 2) kèm theo Tờ trình số 153/TTr-UBND ngày 09/10/2023 của UBND tỉnh, ý kiến thẩm tra của Ban như sau:

I. Về sự cần thiết trình HĐND tỉnh điều chỉnh chủ trương đầu tư:

Dự án IIa, thành phần 2 được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 26/NQ-HĐND ngày 09/12/2019; được UBND tỉnh quyết định đầu tư tại Quyết định số 591/QĐ-UBND ngày 23/4/2020. Dự án chưa triển khai thực hiện; căn cứ theo khoản 2 Điều 11 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP của Chính phủ, UBND tỉnh trình HĐND tỉnh điều chỉnh cắt giảm quy mô đầu tư của Dự án từ chiều dài tuyến 25km xuống còn 18km tại Nghị quyết số 48/NQ-HĐND ngày 30/9/2022 (không điều chỉnh tổng mức) để bổ sung cho Dự án IIb. Nay UBND tỉnh tiếp tục trình HĐND tỉnh điều chỉnh cắt giảm quy mô của Dự án IIa, thành phần 2 từ 18km xuống còn 12,2km (không điều chỉnh tổng mức) là cần thiết, để tránh trùng lặp khi bổ sung đoạn tuyến cắt giảm vào Dự án IIb (bổ sung quy mô đầu tư nhưng không làm tăng tổng mức nên không phải điều chỉnh chủ trương đầu tư của Dự án IIb).

II. Về Dự thảo Nghị quyết:

Dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 2 chưa triển khai thực hiện và chưa được bố trí kế hoạch vốn trung hạn giai đoạn 2021 - 2025; do đó, Ban Kinh tế - Ngân sách cơ bản thống nhất cắt giảm quy mô đầu tư của dự án từ 18km xuống còn 12,2km (cắt giảm toàn bộ phần đoạn tuyến còn lại của dự án qua địa bàn huyện Mộ Đức), để bổ sung vào Dự án IIb (do quá trình triển khai thực hiện Dự án IIb tiết kiệm tổng mức đầu tư hơn 100 tỷ đồng nên bổ sung đoạn tuyến cắt giảm vào Dự án IIb). Tuy nhiên, để HĐND tỉnh có cơ sở xem xét, quyết định, đề nghị làm rõ thêm nội dung sau:

1. Về tổng mức đầu tư dự án: Theo chủ trương đầu tư lần đầu, Dự án IIa, thành phần 2 có chiều dài 25km, tổng mức đầu tư 800 tỷ đồng; sau 02 lần điều chỉnh, cắt giảm quy mô đầu tư của dự án xuống còn 12,2km nhưng tổng

mức đầu tư vẫn giữ nguyên 800 tỷ đồng là chưa hợp lý. Đề nghị làm rõ thêm.

2. Về địa điểm thực hiện dự án: Dự án IIa, thành phần 2 có địa điểm thực hiện tại huyện Mộ Đức và thị xã Đức Phổ; nay đoạn tuyến trên địa bàn huyện Mộ Đức đã cắt giảm hoàn toàn; do đó, đề nghị bổ sung điều chỉnh địa điểm thực hiện dự án vào dự thảo Nghị quyết, cụ thể: Địa điểm thực hiện: thị xã Đức Phổ.

3. Về thời gian thực hiện dự án: Theo chủ trương đầu tư lần đầu, thời gian thực hiện của dự án là 2019-2022; tuy nhiên, dự án chưa triển khai thực hiện nhưng nay UBND tỉnh chỉ trình điều chỉnh quy mô đầu tư dự án không điều chỉnh thời gian thực hiện dự án, vẫn giữ nguyên hiệu lực thi hành là chưa hợp lý. Đề nghị làm rõ thêm.

Trên đây là nội dung thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh. Kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND, UBND tỉnh;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Văn phòng UBND tỉnh;
- Ban QLDAĐT XD các CTGT tỉnh;
- VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh: C-PVP, Phòng Công tác HĐND;
- Lưu VT, KTNS(ptth).

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN**

Nguyễn Thị Phương Thảo